

Resultatredovisning

Indata

Konventionell metod

A&B

Traktor med arm och slaghack	750 kr/tim
Slätterhastighet	3,5 km/h

C

Traktor, arm med räcketklipp typ "U"	750 kr/tim
Åtgärdshastighet	2,5 km/h

Trafikanordning

TMA-bil	750 kr/tim
TMA-trailer	200 kr/tim

Mulag GZA 750 S, MLM200 & MRM300

Traktor med MRM300, GZA 750 S (& MLM200)	850 kr/tim
Slätterhastighet A	3,5 km/h
Slätterhastighet A+B	2,5 km/h

Traktor med räcketklippare MLM200*	850 kr/tim
Åtgärdshastighet	2 km/h

* I priset ingår även MRM300, GZA 750 S

Resultat, tabell

Åtgärd		Konventionell			Mulag GZA 750 S, MLM200 & MRM300				
		Åtgärds-hastighet [km/h]	Åtgärdstid [h/km väg]	Åtgärd [kr/km väg]	Åtgärds-hastighet [km/h]	Åtgärdstid [h/km väg]	%-jmf Konventionell	[kr/km väg]	%-jmf Konventionell
A	0-1,6m	3,5	0,29	214	3,5	0,29	0%	243	-13%
B	1,6-2,4m	3,5	0,29	214	2,5	0,40	-40%	340	-59%
C	Hinder*	2,5	0,40	300	2	0,50	-25%	425	-42%
A+B		1,75	0,57	429	2,5	0,40	30%	340	21%
A+C		1,46	0,69	514	2	0,50	27%	425	17%
A+B+C		1,03	0,97	729	2	0,50	49%	425	42%
Driftområde	Medel		0,74		Medel	0,47	37%		

* Väggräcke, kant och markeringsstolpar etc

Besparingspotential, statliga vägnätet

Slätterkostnad 0-2,4m, medel driftområde

Total väglängd, statliga vägnätet	103 500 km väg
Tidsåtgång, Traditionell slätter	76 886 tim
Tidsåtgång, Mulag GZA 750 S, MLM200 & MRM300	48 300 tim
Tidsåtgång, Traditionell slätter	57 664 286 kr
Tidsåtgång, Mulag GZA 750 S, MLM200 & MRM300	41 055 000 kr

Besparing/Differens, Traditionellt - Mulag	16 609 286 kr
25% av 0-2,4 slås ytterliggare	4 152 321 kr

Total väglängd, statliga vägnätet		
Klass	km väg	%
1	2 200	2%
2	6 500	6%
3	18 000	17%
4	23 600	23%
5	53 200	51%
	103 500	100%

TA-kostnader på skyddsklassad väg, medel driftområde

Uppskattningsvis är ca 1/3 av vägarna skyddsklassade	33 000 km väg
Tidsåtgång, Traditionell slätter	24 514 tim
Tidsåtgång, Mulag GZA 750 S, MLM200 & MRM300	15 400 tim
Differens	9 114 tim
Minskad TMA-kostnad om TMA-bil används	6 835 714 kr
Minskad TMA-kostnad om TMA-trailer nyttjas	1 822 857 kr

Kostnadsfördelning	25% TMA-bil	1 708 929 kr
	75% TMA-trailer	1 367 143 kr
Besparing/Differens, Traditionellt - Mulag		3 076 071 kr

Extra TA-kostnader på Motorväg, medel driftområde

Uppskattningsvis är kl 1 och 2 vägar motorväg*	8 700 km väg
Tidsåtgång, Traditionell slätter	6 463 tim
Tidsåtgång, Mulag GZA 750 S, MLM200 & MRM300	4 060 tim
Differens	2 403 tim
Minskad TMA-kostnad om TMA-bil används	1 802 143 kr
Minskad TMA-kostnad om TMA-trailer nyttjas	480 571 kr

* eller kräver motsvarande TA

Kostnadsfördelning	175% TMA-bil	3 153 750 kr
	0% TMA-trailer	0 kr
Besparing/Differens, Traditionellt - Mulag		3 153 750 kr